



STAVANGER
REDERIFORENING

Stavanger Rederiforening aktivitetsrapport 2011

Innhold

- 3 En viktig næring
- 4 Stavanger Rederiforening – hvem er vi?
- 6 Stavanger Rederiforening – hva gjør vi?
- 7 Nøkkeltall
- 7 Næringspolitisk engasjement helt nødvendig
- 8 Medlemsmøter 2011 – Samarbeid gir synergi
- 10 Rekruttering: Fra skolebenk til yrkesliv



En viktig næring!

Stavangerregionens historie som en maritim region strekker seg fra gamle dagers seilskuter via sild og hermetikk til dagens moderne subsea-, olje- og gassvirksomhet. Stavanger Rederiforening har vært en medspiller i regionens utvikling helt siden stiftelsesdatoen 11. oktober 1901 – altså i mer enn 100 år. Det skal vi være stolte av!

Den maritime næringen har en historie som er svært viktig for regionen, og vil fortsette å være viktig i uoverskuelig framtid. Våre medlemmer er en vesentlig bidragsyter til regionens samlede verdiskapning og sysselsetting. I dag har regionen en sterk maritim klynge, som tiltrekker seg gode hoder og hender fra hele verden og er en helt nødvendig motor innen norsk økonomi som helhet.

Alt som er nevnt i avsnittene ovenfor, har selvsagt ikke kommet av seg selv. Det har fordret innsats på mange fronter. Det har blant annet krevd et vedvarende fokus på utdanning av nye generasjoner, nettverksbygging på tvers av virksomhetene og engasjement innen politiske saker og utvikling av rammebetingelser.

Stavanger Rederiforening ønsker å være en arena hvor medlemmene kan møtes for å drøfte tiltak som bidrar til en god framtid for regionens maritime næring. Kompetanseutvikling, rekruttering, nettverksbygging og politisk engasjement er alle ting som står på vår agenda i årene som kommer. For en ting er sikkert, regionen og landet trenger en vital maritim næring i årene som kommer!

Stavanger Rederiforening – hvem er vi?

Stavanger Rederiforening ble grunnlagt 11. oktober 1901, og er landets nest eldste rederiforening. Vi er en tradisjonsrik og dynamisk sammenslutning dannet for å fremme de forskjellige interessene til stavanger-regionens rederier og andre virksomheter innen skipsfart og olje- og offshore. Vårt formål er å bidra til utvikling av offshore- og maritim virksomhet i sørvest-Norge og samle medlemmene til faglig samvær.

Våre medlemmer er i all hovedsak rederier innen segmentene Offshore, Subsea, Deep Sea og Short Sea, men vi har også medlemmer fra næringer som finans, skipsmegling, jus og forsikring. Vi har med andre ord en medlemsmasse som gjør det mulig for oss å være en god arena for nettverksbygging.

Et særpreg for vår region er høy kompetanse innen

olje- og offshorevirksomhet. Denne kompetansen er byggesteiner for utvikling av kunnskap om ny energi offshore, aktivitet i nordområdene og nye markeder på den globale arena. Stavanger Rederiforening ønsker å være en arena hvor man kan styrke grunnlaget for utvikling av ny kunnskap og nye satsningsområder innen den maritime næringen.

Stavanger Rederiforening driver et utstrakt samarbeid med Maritimt Forum for Stavanger-regionen, som våre medlemmer også er en del av. Maritimt Forum er en stiftelse som arbeider for økt samarbeid i den maritime klyngen i Norge. Dette samarbeidet skaper synergieffekt i arbeidet for å ivareta interessene til den maritime klyngen i vår region og i resten av landet.

Stavanger Rederiforenings styre

Styrets sammensetning i 2010-2012 (juni 2011 – juni 2012)

Stein Rynning	Teekay Norway AS	Styreleder
Trond Førland	Gulf Offshore Norge AS	
Inger Aase	Transocean Offshore North Sea LTD	
Hilde Waaler	Seadrill Offshore	
Egil Nylund	Det Stavangerske Dampskibsselskap	
Peter Vik	Subsea 7	

Styret har ikke mottatt honorar eller noen annen godtgjørelse.

Ledelse og administrasjon

Evelyn Rojas er ansatt som daglig leder for Maritimt Forum for Stavanger-regionen og som Sekretær i Stavanger Rederiforening. Styret og administrasjonen takker for et godt samarbeid i 2011.

Representasjon i styrer og utvalg i Norges Rederiforbund

Norges Rederiforbunds Styre

Simon Møkster Shipping	Anne Jorunn Møkster	Medlem
Transocean Offshore North Sea LTD.	Aasmund Erlandsen	Medlem
Teekay Shipping Norway	Stein Rynning	Varamedlem

Offshoreentreprenørenes Forhandlingsutvalg (OFU)

Transocean Offshore North Sea LTD.	Aasmund Erlandsen	Formann
Mærsk Drilling Norge	Jakob Korsgaard	Medlem
Teekay Shipping Norway	Peter Lytzen	Medlem

Utenriksfartens forhandlingsutvalg (UFU)

Teekay Shipping Norway	Terje Vatne Næss	Medlem
------------------------	------------------	--------

Arbeidsgiverutvalg for offshore entreprenører (AUBE)

Transocean Offshore North Sea LTD.	Anja Danielsen	Medlem
Seadrill Offshore	Kjell Lea	Medlem
Teekay Shipping Norway	John Skanche	Medlem
Polycrest	Helge Skjelbreid	Medlem
Mærsk Drilling Norway	Siri Ørland	Medlem
Sodexo Remote	Rune Tollaksen	Medlem

Assuranseutvalget

Seadrill Offshore AS	Svein Bergstad	Medlem
----------------------	----------------	--------

Disiplinærutvalg

Transocean Offshore North Sea LTD.	Aasmund Erlandsen	Medlem
------------------------------------	-------------------	--------

Driftsutvalg for offshore entreprenørvirksomhet (DMU)

Seadrill Offshore	Einar Bekkevold	Medlem
Mærsk Drilling Norway	Jacob Odgaard	Medlem
Transocean Offshore North Sea LTD.	John E. Jørgenvåg	Medlem
Teekay Shipping Norway	Sverre Stenvaag	Medlem
Ocean Rig AS	Frank N. Tollefsen	Medlem
Transocean Offshore North Sea LTD.	Rune Askeland	

Kompetanseutvalget

Teekay Shipping Norway	Terje Vatne Næss	Medlem
Subsea 7 Contracting Norway AS	Kari Jøssang	Medlem

Gruppe for offshore entreprenørvirksomhet (GOE)

Transocean Offshore North Sea LTD	Aasmund Erlandsen	Formann
Mærsk Drilling Norway	Jakob Korsgaard	Medlem
Seadrill Offshore AS	Sveinung Lofthus	Medlem
Teekay Shipping Norway	Peter Lytzen	Medlem
Seadrill Offshore AS	Øyvind Bruun	Varamann
Teekay Shipping Norway	Nils Berger Johannessen	Varamann
Mærsk Drilling Norway	Siri Ørland	Varamann

Gruppe for undervannsentreprenørvirksomhet (GUE)

Subsea 7 Contracting Norway AS	Stuart Fitzgerald	Medlem
Subsea 7 Contracting Norway AS	Siri Skaar	Varamann

Gruppe deepsea (GDS)

Teekay Shipping Norway	Kjell Ove Breivik	Medlem
------------------------	-------------------	--------

Valgnevnden	Stein Rynning	Medlem
-------------	---------------	--------



Næringspolitisk engasjement helt nødvendig

Et av særtrekkene til rederinæringen er dens virke i et internasjonalt marked med fri konkurranse. Et viktig mål for våre medlemmer er å sikre at flest mulig av bedriftene eies og drives fra Norge. I dag er den norsk-kontrollerte flåten en av verdens største, og den norsk-kontrollerte offshoreflåten er verdens mest moderne og verdens nest største etter USA. En helt essensiell forutsetning for å videreføre denne statusen er at Norge har internasjonalt konkurransedyktige, forutsigbare og stabile rammebetingelser for skipsfart og offshore entreprenørvirksomhet. De skal være på lik linje med de land vi konkurrerer med. Dermed er det liten tvil om viktigheten av at det jobbes for å sikre næringen best mulig rammer både på kort og lang sikt.

Stavanger Rederiforening skal være en sammenlutning som fremmer de forskjellige interessene til regionens rederier og andre virksomheter innen skipsfart og olje- og offshore. Blant våre medlemsbedrifter er det mange som innehar verdifull kompetanse som politiske beslutningstakere med fordel kan lytte til når politikk skal omgjøres til vedtak. Stavanger Rederiforenings rolle som arena hvor medlemmene kan diskutere næringspolitiske saker er derfor blant foreningens viktigste. Gjennom vårt samarbeid med blant andre Norges Rederiforbund, som vi er en lokalkrets av, og Maritimt Forum for Stavanger-regionen har vi hatt forskjellige saker på agendaen i 2011:

- Nærskipsfart- overføring av gods fra land til sjø
- Lostjenesten/ losforskriften
- Refusjonsordning
- Høyt og jevnt aktivitetsnivå på norsk sokkel
- Eksportfinansiering
- Revisjon av State Aid guidelines

Stavanger Rederiforening – hva gjør vi?

Stavanger Rederiforening samarbeider med Maritimt Forum for Stavanger-regionen om følgende fokusområder for aktiviteten:

- Fremme forutsigbare, langsiktige og konkurransedyktige rammevilkår.
- Fremme påvirkning, folkeopplysning og informasjon om den maritime klyngen.
- Fremme maritim kompetanse og rekruttering til næringen.
- Fremme nettverk for å opprettholde og utvikle et langsiktig og bærekraftig aktivitetsnivå.
- Fremme enkeltsaker og prosjekter som har betydning for den maritime næringen lokalt eller regionalt.

Mer konkret betyr punktene over at vi er opptatt av at næringens rammevilkår utvikles i en retning som er fordelaktig for både regionen – og våre medlemsbedrifter. Stavanger Rederiforening ønsker å være et møtested og en arena hvor man kan diskutere gode

løsninger og bidra til forbedrede rammevilkår for den maritime næringen som helhet.

Som lokal krets av Norges Rederiforbund har vi kompetanseutvikling og rekruttering som et særlig satsningsområde. Kompetanse er nøkkelen til suksess innen den maritime næringen. Stavanger Rederiforening samarbeider med flere organisasjoner for å fremme rekruttering av unge til maritime utdannelse og yrker. Vi er til stede på utdannings- og yrkesmesser for å fortelle om mulighetene innen vår bransje, og har egne arrangementer for skoleungdommer. Særlig gledelig er det selvsagt at stadig flere jenter søker en framtid langs en maritim yrkesretning.

Nøkkeltall

Den norske utenriksflåten bestod pr. 01.01.12 av totalt 1.765 skip / 39,4 mill. dwt. Av disse seilte 771 skip / 18,9 mill. dwt. under norsk flagg. Norske utenriksrederier hadde en kontraktsmasse på 153 skip / 4,5 mill. dwt. som er 36 skip færre enn på samme tid i fjor. Største byggeland i dwt. er Sør Korea med 40 skip / 3,4 mill. dwt. I Norge skal det bygges 47 skip / 214.000 dwt. Kontraktsmassens verdi er NOK 67,1 milliarder. I tillegg kommer 14 rigger til en verdi av NOK 40,0 milliarder. Total kontraktsmasse kommer da opp i 167 skip og rigger til en verdi av NOK 107,1 milliarder.

Stavanger-flåten per 1.1.2012

- Totalt 104 skip, 5.211.522 dwt.
- 30 av disse registrert i NOR
- 24 NIS
- 50 ute
- 40 rigger, 2 norskregistrerte og 38 i utlandet.

Medlemsmøter 2011 – Samarbeid gir synergi

Stavanger Rederiforening samarbeider med Maritimt Forum for Stavanger-regionen. Dette samarbeidet viser igjen på flere områder, og et av dem er avvikling av forskjellige arrangementer for våre medlemmer.

Maritimt Forum, som på landsbasis har mer enn 700 medlemmer, er en aktør som samlet har utrolig mange kunnskapsrike mennesker. Dette kommer Stavanger Rederiforening til gode ved foredrag, rekrutterings-tiltak, engasjement i næringspolitiske saker og mer. Her er et kort innblikk i medlemsarrangementer som Stavanger Rederiforening og Maritimt Forum samarbeidet om i 2011.

25. januar: Sokkelåret

Assisterende oljedirektør i Oljedirektoratet, Kjell Agnar Dragvik, holdt foredrag om status og nøkkeltall fra sokkelåret 2010. Deretter ga Dragvik oss en titt i krysstallkula, og greide ut om utsiktene for norsk sokkel de nærmeste årene. Lærerikt for alle fremmøtte!

8. mars: Maritim nettverkssamling

Nettverkssamlingen hos Wärtsilä Ship Design på Fitjar var et samarbeid med Maritimt Forum for Stavanger-regionen, Maritimt Forum Haugalandet og Sunnhordland, Wärtsilä Ship Design, Maritime Clean Tech West og SNU.

Wärtsilä Ship Design er et selskap som leser og skaper trender i den globale shippingindustrien. Vi

fikk et interessant innblikk i virksomheten. I løpet av samlingen fikk vi også en innholdsrik presentasjon av Maritime Clean Tech West, som er en spennende organisasjon som jobber for å skape innovative og konkurransedyktige løsninger innen maritim sektor. Samlingen på Fitjar ble derfor meget lærerik.

27. april: Skatteseminar

I samarbeid med Deloitte og Maritimt Forum for Stavanger-regionen ble det i april avholdt et seminar med temaet "Internasjonalt ansatte ombord på skip og rigger – skatteplikt og trygdemedlemskap." Seminaret var rettet mot våre medlemmer med internasjonalt ansatte ombord på skip, herunder skip og rigger på norsk sokkel, selskaper involvert i drift av fartøy på norsk eller fremmed sokkel, eventuelt selskaper med utstasjonert personell.

Foredragsholder var Erik Øxnevad Larsen, partner og advokat i Deloitte Advokatfirma AS.

31. mai: Maritim21

Møte og foredrag om Maritim21 ved sekretariatsleder Erik Dyrkoren.

Kort oppsummert er Maritim21 en helhetlig forsknings- og innovasjonsstrategi, utarbeidet av den maritime næringen på oppdrag fra Nærings- og handelsdepartementet.

”Å drive skipsrederi er i bokstavelig forstand en seilas.”

– Sigval Bergesen, Stavanger Rederiforenings initiativtaker og første formann.

14. juni: Årsmøte og sommertur

Tirsdag 14. juni kl 18.00 hadde vi gleden av å ønske alle våre medlemmer med ledsager velkommen til sommertur til Sjernarøy Maritim på Bjergøy. Underveis til Sjernarøy ble det avholdt årsmøte for Stavanger Rederiforening. Agenda for årsmøtet var årsberetning 2010, årsregnskap 2010 og valg av styremedlemmer. Vi hadde også en presentasjon av den flotteste seilregattaen i verden Tall Ships races samt en presentasjon av Sjantitradisjonen!

13. september: Sjølogistikkonferanse

Sammen med Maritimt Forum, Shortsea Promotion, Stavanger Rederiforening og havnene i regionen ble det i september arrangert konferanse om sjølogistikk for å belyse transportutfordringer som vil gjøre seg stadig mer gjeldende i årene som kommer. Fokus var at sjøtransport medfører store besparelser for vareeiere og at Europas veiutbygging ikke kan imøtekomme fremtidig transportbehov.

Flere av våre medlemsbedrifter var representert på listen over foredragsholdere.

10. november: Logistikkdagen

Logistikkdagen ble arrangert i Fredheim Arena i Sandnes sammen med Maritim Logistikk- og Transportindustriens Landsforening (LTL), Logistikkforeningen og Næringsforeningen. Våre medlemmer, studenter,

bedriftsledere, kommunestyrerepresentanter, samferdselsministeren og enda flere var til stede.

16. november: Medlemsmøte og lutefisk

Presidenten i Norges Rederiforbund, Thor Jørgen Guttormsen, ga oss et innblikk i aktuelle saker for næringen. Etterpå ble det også anledning til spørsmålsrunde og innspill. Etter foredraget og diskusjonen ble vår tradisjonelle lutefiskmiddag servert.

23. november: Oil and gas industry outlook seminar

Sammen med ODS-Petro Data og Maritimt Forum sto vi som arrangør av et møte med fokus på utviklings-trekk innen olje- og gassindustrien, rørleggingsfartøy og rigger. Bjørn Hem, Shaun Heywood og Rod Hutton var foredragsholdere.

1. desember: Julemøte

Årets siste møte i Stavanger Rederiforening var i anledning årets julemiddag. Alle våre medlemmer med ledsager var invitert til Victoria Hotel. Menyen var varmbuffé med pinnekjøtt, ribbe og dessertbord. En hyggelig aften!

Norsk maritim næring er kjent for sin høye kompetanse. Hele spekteret av maritimt næringsliv, fra verfts- og utstysleverandører til finans- og forskningsmiljøer, har høy kompetanse som et absolutt fortrinn i den internasjonale konkurransen.

Stavanger Rederiforening og Norges Rederiforbund samarbeider med Maritimt Forum om tiltak innen kompetanse og rekruttering, og har fokus på alle nivåer fra yrkesfaglig utdanning til forskning og innovasjon. For å bevare og utvikle rederinæringens høye kompetansenivå i årene foran oss, er det viktig å arbeide for at unge tar utdanning som gjør at de velger rederier og den maritime næringen som karrierevei.

Gode sjømenn er et "must" for å lykkes, og det trengs gode lærebedrifter for å sikre at vi i Norge utdanner kvalifisert mannskap. Derfor er det en glede å se at så mange av våre medlemmer hvert år tar inn nye lærlinger. Det gleder også å se at unge nå vender tilbake til realfagene, som er viktig for den maritime næringen og landet som helhet. På de ulike aktivitetene vi har bidratt til, hvor våre medlemmer har enten vært foredragsholdere eller bidratt med stand, har vi vært vitne til god oppslutning.

Stavanger Rederiforening har i 2011 bidratt til realiseringen av en rekke konkrete arrangementer i lokalmiljøet. Her er et lite innblikk:

23. mars: Jenter for realfag!

I Kjølv Egeland's hus ved Universitetet i Stavanger ble "Jenter for realfag" arrangert i samarbeid med Maritimt Forum for Stavanger-regionen og Oljeindustriens Landsforening. Det ble avholdt tilsvarende arrangementer i Bergen, Trondheim og Oslo. Vitelystne jenter, mødre, kvinnelige lærere, rådgivere og bedrifter var invitert. Etter foredrag i plenum fikk de fremmøtte anledning til å prate med gode kvinnelige rollemodeller direkte.

8. og 9. september: Maritim rådgiversamling
Skolerådgivere fra Rogaland, Vest-Agder og Hordaland var samlet på Quality Hotel Residence i Sandnes 8. og 9. september 2011. Målet var faglig oppdatering innen den maritime næringens muligheter.

Det trengs flere kloke hoder og flinke hender på sjø

og land i den maritime næringen. Gode skolerådgivere kan være avgjørende for hvilke valg elevene tar innen utdanning og yrker. Den årlige rådgiversamling handler om å gi faglig påfyll til skolerådgiverne – altså de som er i direkte kontakt med elever hver eneste dag.

Blant våre medarrangører dette året var Maritimt Forum for Stavanger-regionen, Rådgiverforum Rogaland, Maritimt Opplæringskontor og Opplæringskontor for oljerelaterte fag. Sammen fikk vi hentet inn forelesere fra blant annet Statoil, Menon Business Economics, Rogaland fylkeskommune og Norges Rederiforbund.

27. og 28. oktober: Offshore og Maritime Dager 2011

Nærmere 400 elever møtte mulige fremtidige arbeidsgivere under årets Offshore og Maritime Dager på Oljemuseet i oktober 2011. Formålet med arrangementet var å gi 10. klassinger et innblikk i yrkesmuligheter innen offshore og maritime næringer.

Tiendeklassinger fra Egersund i sør til Finnøy i nord startet dagen med en felles samling, før de gikk på stasjonsvandring og møtte representanter fra en rekke bedrifter og opplæringskontor.

26. og 27. oktober: Realfagstorget

Realfagstorget er en årlig begivenhet i samarbeid med Maritimt Forum og OLF, videregående skoler, universitetet og ulike bedrifter. I 2011 ble Realfagstorget avholdt over to dager på Vitenfabrikken i Sandnes.

Hele 420 tiendeklassinger fikk oppleve mulighetene de får ved å velge realfag på videregående skole. Representanter fra ulike bedrifter, elever fra videregående skoler og realfagsstudenter fra UiS deltok med praktiske eksempler for å motivere ungdomsskoleelevene til å velge realfaglig utdanning, som igjen kan lede inn til en karriere i den maritime næringen.

Stavanger Rederiforenings hederspris til beste rekrutt/elev ved KNM Harald Hårfagre Foreningens hedersklokke ble i 2011 overrakt til 4 rekrutter ved KNM Harald Hårfagre, 2 elever ved Karmund teknisk fagskole og 1 elev ved Stavanger offshore teknisk fagskole.



Rekruttering: Vi satser på realfag og yrkesfag!

